

SERVIZIO DI ASSISTENZA PNEUMATICI

Allegato “C” Disciplinare Tecnico

LOTTO N° 2



ISO 9001 - Cert. n.285110



Art.1 – OGGETTO DEL PRESENTE DISCIPLINARE

Costituisce oggetto del presente Disciplinare il SERVIZIO DI ASSISTENZA PNEUMATICI DEL PARCO AUTOCARRATO DI ASIA-NAPOLI SPA. Il parco di cui trattasi attualmente è composto da:

A) Automezzi GP (Massa >190 3 e 4 Assi)	148	452
B) Automezzi MP (Massa >80<150 2 assi)	111	222
C) Automezzi PP (Massa >35 < 80 2 assi)	234	468
D) Macchine Operatrici (Massa >35 < 80 2 assi)	30	69
E) Spazz.Lavaca. e coppioni (Massa >35 < 80 2 assi)	78	156
F) Altro (Massa >35 < 80 2 assi)	199	398
TOTALI	800	1.765

Art.2 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA

Il servizio di assistenza pneumatici del parco autocarrato ASIA –NAPOLI SPA si articola in:

- Soccorso stradale(con officina mobile)con riparazione sul posto comprendente la riparazione del guasto e la messa in efficienza del mezzo;



ISO 9001 - Cert. n.285110



- b) Soccorso stradale con prima sostituzione pneumatico di proprietà dell'A.S.I.A. e successiva sostituzione in Autoparco Aziendale del pneumatico originale riparato;
- c) Assetto ruota anteriore;
- d) Assetto ruota posteriore;
- e) Sostituzione camera d'aria ;(*)
- f) Riparazione camera d'aria
- g) Equilibratura gomma;
- h) Montaggio e smontaggio ruota presso l'officina della ditta convenzionata;
- i) Riparazione gomma con sostituzione camera d'aria;(*)
- j) Riparazione pneumatico tipo tubeless;
- k) Ritiro pneumatici nuovi presso il magazzino ASIA con automezzo e operatori della ditta ;
- l) Consegna carcasse dopo la sostituzione presso il magazzino ASIA con automezzo e operatori della ditta;
- m) Sostituzione valvole;
- n) Sostituzione prolunghe;
- o) Sostituzione supporti.

(*) N.B. Nei casi di cui ai punti e) ed i) la fornitura della camera d'aria è a cura e carico della ditta

Art.3 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PNEUMATICI

Gli interventi indicati al precedente Art.2 dovranno essere effettuati su richiesta telefonica:

- del Servizio Manutenzione competente per area (A-B-C) dal lunedì al sabato dalle ore 7,30 alle 19,00;
- dal preposto della Direzione Operativa ASIA degli Autoparchi o dei Distretti dal lunedì al sabato dalle ore 19,00 alle ore 7,30, compreso le 24 ore della domenica.

L'ASIA-NAPOLI dopo aver richiesto telefonicamente l'intervento provvederà ad ufficializzare la richiesta via FAX. **L'impresa aggiudicataria è obbligata a gestire contemporaneamente fino a n.2 richieste di intervento.** L'intervallo di tempo tra la richiesta di intervento e il raggiungimento del luogo indicato per il soccorso, non deve superare i 90 minuti per le strade urbane ed 120 minuti per le strade extraurbane.

Gli interventi potranno avvenire su tutto il territorio regionale.



ISO 9001 - Cert. n.28510



La distanza massima da coprire oltre il perimetro cittadino su strade extraurbane è di \pm 30 Km di sola andata. Oltre i 30 Km. l'ASIA corrisponderà alla ditta affidataria del servizio € 1,00/Km. per la sola andata.

L'intervento dovrà essere sempre certificato mediante un buono d'intervento – (vedi Allegato “D”) compilato in ogni sua parte sia dalla ditta aggiudicataria che dall'ASIA-NAPOLI. Sul modello dovrà essere riportato in maniera precisa l'orario della richiesta di intervento e l'orario del raggiungimento luogo del soccorso. Detto modello dovrà essere consegnato successivamente al Servizio Manutenzione dell'area competente (A-B-C). La documentazione relativa a tutti gli interventi richiesti ed effettuati, dovrà essere allegata in copia alla fattura mensile.

In caso di assistenza presso i siti diversi da quelli ASIA bisognerà sempre rispettare, rigorosamente, le norme e le procedure ivi vigenti.

Art.4 SCREENING TRIMESTRALE AUTOMEZZI DI GROSSA, MEDIA E PICCOLA PORTATA

Per tutti gli automezzi di grossa, media e piccola portata nelle quantità indicate al precedente art.1 del presente disciplinare, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere con frequenza trimestrale (4 controlli ogni 12 mesi) ad effettuare i seguenti controlli:

- 1.0 CONTROLLO ED EVENTUALE RIPRISTINO PRESSIONE PER TUTTI GLI AUTOMEZZI DI GROSSA PORTATA – MEDIA PORTATA E PICCOLA PORTATA;
- 2.0 CONTROLLO GENERALE PNEUMATICI PER GLI AUTOMEZZI SUDDETTI;
- 3.0 CONTROLLO USURA PNEUMATICI PER GLI AUTOMEZZI SUDDETTI;
- 4.0 CONTROLLO SCATOLA STERZO, BRACCETTI, BARRA ACCOPPIAMENTO, PER GLI AUTOMEZZI DI GROSSA PORTATA E MEDIA PORTATA;
- 5.0 REDAZIONE DI SCHEDA TECNICA DI DETTI CONTROLLI PER TUTTI GLI AUTOMEZZI INTERESSATI;
- 6.0 CONTROLLI MARCHE DEI PNEUMATICI IN DOTAZIONE ALLA NOSTRA AZIENDA E PRESENZA DEL LOGO AZIENDALE;
- 7.0 CONTROLLO EVENTUALE SOSTITUZIONE IMPROPRIA, PNEUMATICI CHE PRESENTANO UN CONSUMO ANOMALO.

Nei casi elencati al punto 6.0 e 7.0 la ditta aggiudicataria deve darne, per iscritto, immediata segnalazione al Res.le ASIA del Servizio Manutenzione Automezzi competente per Area (A-B-C).

Le attività saranno programmate di concerto con i Servizi Manutenzione automezzi competente per area (A-B-C) garantendo in ogni caso una rotazione dell'intero parco veicolare interessato.

L'intervento dovrà essere sempre certificato mediante un buono compilato dalla ditta aggiudicataria, successivamente consegnato al Servizio Manutenzione competente per area (A-B-C).

Art.5 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

ASIA Napoli spa predispone la documentazione in materia di sicurezza ed igiene del lavoro (DUVRI e nota informativa sui rischi esistenti all'interno dei propri siti), parimenti, l'azienda partecipante è obbligata alla presentazione della specifica documentazione prevista in fase di gara .

La ditta aggiudicataria dovrà fornire, entro 10 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, ovvero di inizio del servizio, il Piano Operativo di Sicurezza relativo alla specifica attività oggetto dell'appalto.

Art.6 PENALITA'

In caso di ritardato ingiustificato intervento nei termini stabiliti al precedente Art.3, saranno applicate le seguenti penalità, solo se le macchine non sono già state impegnate per i servizi richiesti da ASIA in pari data e nello stesso orario:

- a) € 20,00 per i primi 30 minuti di ritardo;
- b) Trascorsi inutilmente ulteriori 30 minuti oltre i termini previsti l'A.S.I.A. – Napoli ha la facoltà insindacabile di richiedere ad altra ditta intervento di soccorso, in danno della ditta inadempiente cui sarà addebitato il maggior costo eventualmente emergente nonché la penale di € 50,00;
- c) In caso di effettuazione parziale dello screening di cui al precedente art.4 saranno comminate, per ogni automezzo per il quale non sia stata effettuata la verifica completa prevista, le seguenti penali divise per tipologia di automezzo :
 - per ogni automezzo di grossa portata € 12,00;
 - per ogni automezzo di media portata € 8,00;
 - per ogni automezzo di piccola portata € 6,00.

Nel caso il numero complessivo degli automezzi per il quale non sia stato effettuato lo screening trimestrale sia superiore al 50% del totale degli automezzi di GP, MP e PP la verifica sarà considerato come non effettuata per cui sarà comminata una penale pari ad € 3.500,00.